

Product Information

911 GT3 TOURING MANTHEY KIT



PORSCHE

The Collaboration

THE DREAM OF A TEAM

Manthey hat durch erfolgreiche Rennsport-Einsätze internationale Bekanntheit erreicht. Zu den größten Motorsporterfolgen zählen unter anderem sieben Gesamtsiege beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Vom reinen Motorsportteam hat sich Manthey zu einem Unternehmen mit den fünf Geschäftstätigkeiten Racing, Performance, Engineering, Services und Experiences mit über 300 Mitarbeitern entwickelt. Genau deshalb ist der erfolgreiche Rennstall der perfekte Kooperationspartner für die Entwicklung der Kits, die Teil der Porsche Performance Parts sind. Die rennsporterprobten, aber dennoch straßentauglichen Set-ups werden in enger Zusammenarbeit mit dem langjährigen Porsche Partner entwickelt.



Manthey has achieved international awareness through successful racing engagements. Among its greatest motorsport successes are seven overall victories in the 24-hour race at the Nürburgring. From a team that was purely involved in motorsport, Manthey has developed into a company with five business activities – Racing, Performance, Engineering, Services and Experiences – and over 300 employees. This makes the successful racing team the perfect partner for the development of the kits that are part of the Porsche Performance Parts. Not only can the set-ups developed in close cooperation with Porsche long-standing partner Manthey be put through their paces on the racetrack, but they are also roadworthy.



The Kit

SPEEDING UP THE GAME



Understatement in Steigerungsform: Das 911 GT3 Touring Manthey Kit zeigt, was ausgeklügelte Aerodynamik selbst ohne großen Heckflügel leisten kann.

Alle Komponenten wurden auf dem Fahrdynamikprüfstand und im Hochleistungswindkanal des Porsche Entwicklungszentrums Weissach sowie in praktischen Fahrversuchen aufeinander abgestimmt und erprobt. Neben verbesserten Aerodynamik- und Fahrwerkskomponenten umfasst das Kit Modifikationen an der Bremsanlage sowie die optional erhältlichen Manthey Leichtbauräder. Das Ergebnis: Fahrleistungen, die das Motorsportherz schneller schlagen lassen. Mit noch präziserem Handling, höheren Kurvengeschwindigkeiten und gesteigerter Agilität.

Understatement in improved form: The 911 GT3 Touring Manthey Kit shows what sophisticated aerodynamics can do even without a large rear wing.

All components have been matched and tested on the driving dynamics test bench and in the high-performance wind tunnel of the Porsche Development Centre in Weissach as well as on actual test runs. In addition to improved aerodynamic and chassis components, the kit includes modifications to the brake system and the optionally available Manthey lightweight wheels. The result: Performance that makes the motor sports heart beat faster. With even more precise handling, higher cornering speeds and increased agility.

Hardfacts

SPECTACULAR DETAILS



Bremsleitungssatz mit Stahlmantelung/
Brake line set with steel sleeve

20-/21-Zoll 911 Manthey Leichtbauradsatz (optional)/
20-/21-inch 911 Manthey lightweight wheel set (optional)

Gewindefahrwerk/
Coilover suspension

Buglippe
Front lip

Luftleitelemente am Unterboden/
Air guide elements on the underbody

Beleuchtete Türeinstiegsblenden/
Illuminated door entry guards

LED-Türprojektoren/
LED door projectors

Rennbremsbeläge (optional)/
Racing brake pads (optional)

Bergelassen (optional)/
Tow straps (optional)

Carbon-Heckdiffusor
Carbon rear diffuser

Highlights

BOOSTED POWER



Aerodynamikpaket

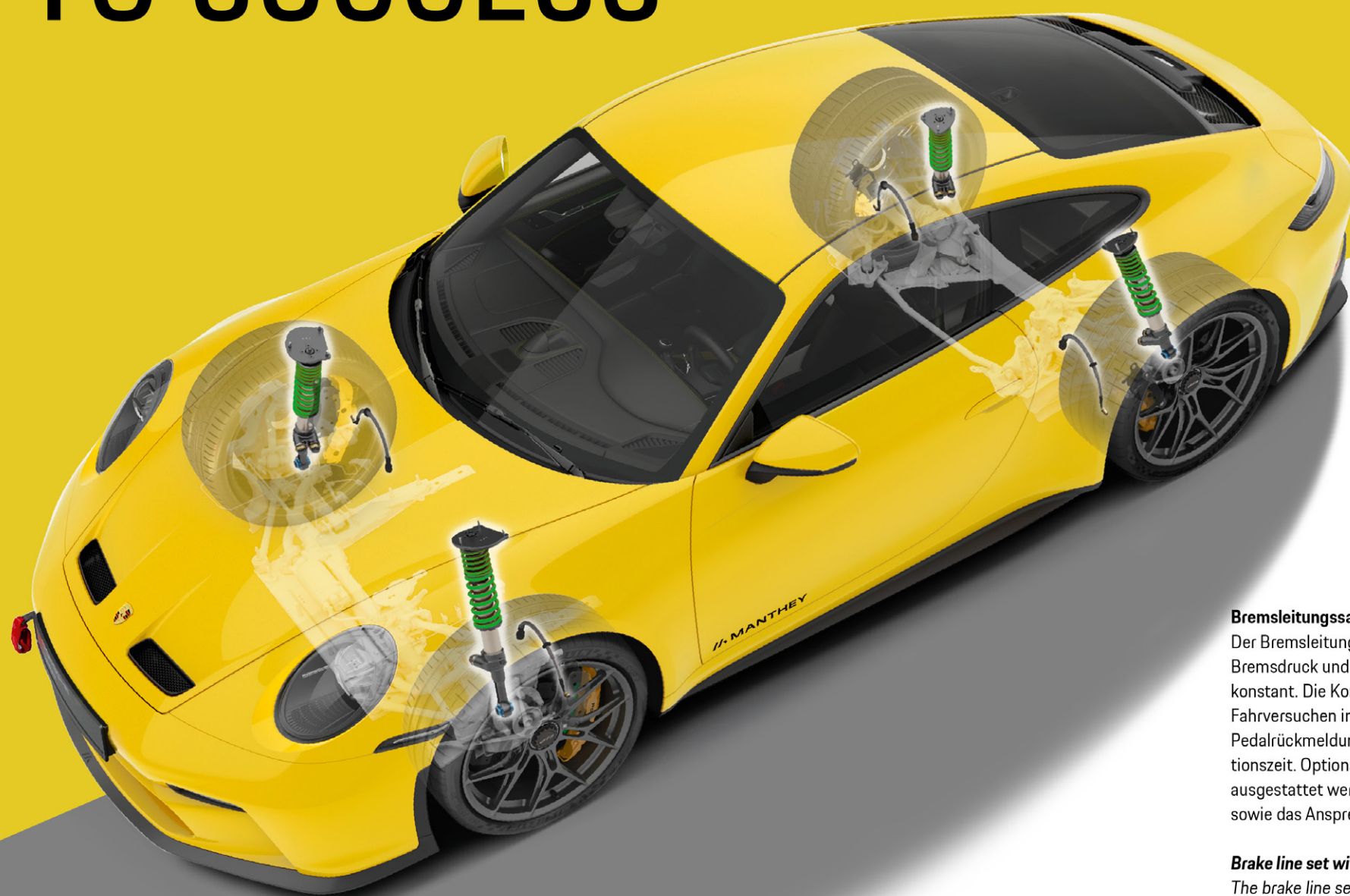
Die Komponenten zeigen nicht nur bei hohen Geschwindigkeiten ihre Wirkung – sie schärfen auch das Design. An der Front des Fahrzeugs kommt eine vergrößerte Buglippe zum Einsatz. In Verbindung mit zusätzlichen Luftleitelementen am Unterboden und dem strömungsoptimierten Heckdiffusor aus Sichtcarbon erzeugt das Aerodynamikpaket einen um 17 % erhöhten Abtrieb – und trägt so maßgeblich zu einer deutlich gesteigerten Fahrzeugbeherrschbarkeit bei.

Aerodynamics package

The components not only prove themselves at high speed – they also sharpen the design. An enlarged front lip is used on the front of the vehicle. In combination with additional airguide elements on the underbody and the flow-optimised carbon rear diffuser made of exposed carbon, the aerodynamics package increases downforce by 17 % – thus contributing significantly to increased vehicle control.

Highlights

THE SECRETS TO SUCCESS



Bremsleitungssatz mit Stahlummantelung

Der Bremsleitungssatz mit Stahlummantelung dehnt sich unter Bremsdruck und -wärme weniger aus und hält so den Druck konstant. Die Komponente wurde von Manthey in praktischen Fahrversuchen intensiv getestet und sorgt für eine noch direktere Pedalrückmeldung und eine damit einhergehende schnellere Reaktionszeit. Optional kann die Bremsanlage mit Spezialbremsbelägen ausgestattet werden. Diese verbessern die Fadingeigenschaften sowie das Ansprechverhalten und die Dosierbarkeit.

Brake line set with steel sleeve

The brake line set with steel sleeve expands less under braking pressure and heat and thus maintains a constant pressure. The component was intensively tested by Manthey in practical test runs and ensures even more direct pedal feedback and a resulting faster reaction time. The brake system can optionally be equipped with special brake pads. These pads improve the fading characteristics as well as responsiveness and control.

Gewindefahrwerk

Für das Gewindefahrwerk wurde ein Set-up entwickelt, das bezüglich Fahrspaß und Komfort keine Wünsche offenlässt. Die vollständig in Aluminium gefertigten 4-fach verstellbaren Federbeine mit angepassten Federraten (+10% an der Vorderachse, -7% an der Hinterachse) lassen sich so an die Wünsche des Fahrers anpassen. Ein kurzer Stopp genügt: Die Dämpfkkräfte sind einfach zugänglich und werkzeuglos sowohl in der Druck- als auch in der Zugstufe bei Low- und Highspeed einstellbar. Sowohl für Fahrzeuge mit als auch ohne Liftsystem an der Vorderachse ist eine kompatible Variante verfügbar.

Coilover suspension

For the coilover suspension, a set-up was developed that leaves nothing to be desired in driving pleasure and comfort. The full aluminium 4-way adjustable spring struts with adapted spring rates (+10% on the front axle, -7% on the rear axle) enable the driver to adapt it precisely. A quick stop is all it takes: The damping forces can be adjusted easily and without tools in both the compression and rebound stages for low and high speed settings. A compatible version is available for both vehicles with and without a front axle lift system.

Highlights

THAT'S HOW WINNING LOOKS



Weitere Umfänge

Optische Highlights setzt das 911 GT3 Touring Manthey Kit mit beleuchteten Türeinstiegsblenden aus Carbon matt mit rot-weißem Manthey Schriftzug in Kombination mit den LED-Türprojektoren, die den Schriftzug in Weiß auf den Untergrund projizieren. Für noch mehr Individualität sorgt auf den Fahrzeugtüren der Manthey Schriftzug, wahlweise in Weiß oder Schwarz.



Other features

The 911 GT3 Touring Manthey Kit with illuminated door entry guards in matt carbon with red and white Manthey logo, in combination with LED door projectors projecting the logo in white onto the surface, provides further visual highlights. The Manthey logo on the vehicle doors, optionally in white or black, ensures even more individuality.

Highlights

DARE TO BE BOLD



Radsatz

Alternativ zum serienmäßigen Radsatz des 911 GT3 mit Touring-Paket ist der 911 Manthey Leichtbauradsatz erhältlich. Durch die Reduzierung der ungefederten und rotierenden Massen um insgesamt 7,3 kg verbessert das technologisch optimierte Design das Ansprechverhalten der Feder-Dämpfer-Elemente und die Fahrzeugbeherrschbarkeit.

Der serienmäßige 20-/21-Zoll 911 GT3 Radsatz ist in Brillantsilber, Schwarz (seidenglanz) und Darksilver verfügbar – der 20-/21-Zoll 911 Manthey Leichtbauradsatz ist zusätzlich auch in Neodyme erhältlich.

Die Radsätze (jeweils ohne Reifen, Ventil sowie Sensor Reifendruckkontrollsystem) eignen sich für die entsprechenden Reifengrößen:

Vorderachse: 9,5 J x 20 ET 46 mit Reifen 255/35 ZR 20 (97Y) XL, Hinterachse: 12 J x 21 ET 45 mit Reifen 315/30 ZR 21 (105Y) XL. Porsche empfiehlt den Einsatz von Reifen des Typs Michelin Pilot Sport Cup 2 R.

Hinweis: Straßenzulassung und Garantie bleiben unverändert erhalten. Die einzelnen Bestandteile des 911 GT3 Touring Manthey Kit sind präzise aufeinander abgestimmt. Aus diesem Grund dürfen sie ausschließlich gemeinsam am Fahrzeug verbaut werden. Einzelangebote werden separat ausgewiesen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum.

Wheel set

The 911 Manthey lightweight wheel set is available as an alternative to the standard wheel set of the 911 GT3 with Touring package. By reducing the unsprung and rotating masses by a total of 7.3 kg, the technologically optimised design improves spring/damper responsiveness and vehicle control.

The standard 20-/21-inch 911 GT3 wheel set is available in Brilliant Silver, Black (satin-gloss) and Dark Silver – the 20-/21-inch 911 Manthey lightweight wheel set is also available in Neodymium.

The wheel sets (without tyres, valve and tyre pressure monitoring system sensor) are suitable for the relevant tyre sizes:

Front axle: 9.5 J x 20 RO 46 with 255/35 ZR 20 (97Y) XL tyres, Rear axle: 12 J x 21 RO 45 with 315/30 ZR 21 (105Y) XL tyres. Porsche recommends using Michelin Pilot Sport Cup 2 R tyres.

Note: Approval for road use and warranty are unaffected. The individual components of the 911 GT3 Touring Manthey Kit are in perfect harmony. For this reason, they must only be installed together on the vehicle. Individual offers are shown separately. For further information, please contact your Porsche Centre.

Der 20-/21-Zoll 911 GT3 Radsatz ist in folgenden Lackierungen verfügbar:
The 20-/21-inch 911 GT3 wheel set is available in the following paint finishes:



01



02



03

- 01 Brillantsilber/Brilliant Silver
- 02 Schwarz (seidenglanz)/Black (satin-gloss)
- 03 Darksilver/Dark Silver
- 04 Neodyme/Neodymium

Der 20-/21-Zoll 911 Manthey Leichtbauradsatz ist in folgenden Lackierungen verfügbar:
The 20-/21-inch 911 Manthey lightweight wheel set is available in the following paint finishes:



01



02



03



04

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1 • 70435 Stuttgart • Germany
www.porsche.com

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2024
Stand: 04/2024
Printed in Germany

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP):
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 293–292 g/km;
CO₂-Klasse: G; Stand 04/2024

Porsche, the Porsche Crest, 911, Tequipment and other marks are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Errors and omissions excepted.

*Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1 • 70435 Stuttgart • Germany
www.porsche.com*

*© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2024
Effective from: 04/2024
Printed in Germany*

*911 GT3 with Touring-Package (WLTP):
Fuel consumption combined 12.9 l/100km;
CO₂ emissions combined: 293–292 g/km
CO₂ class: G; status 04/2024*



Noch mehr Fahrspaß online entdecken. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zum Porsche Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum.

Discover even more driving pleasure online. By scanning the QR code, you can go directly to the Porsche Accessories Finder, where you can view all products in detail. For more information, please contact your Porsche Centre.

