

MANTHEY - RACING



Referenzpunkte Chassis Vorderachse (SRO GT4)

718 Cayman GT4 Clubsport MR (Typ 982)

Version_V1_2019/02

Kontakt

Manthey-Racing GmbH

Technischer Support

Rudolf-Diesel-Str. 11-13

53520 Meuspath

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2691 9338 807

E-Mail: techsupport@manthey-racing.de

Hinweis

Durch die ständige Optimierung unserer Produkte gibt es regelmäßige Aktualisierungen des vorliegenden Dokuments. Bitte beachten Sie, dass nur die aktuelle Version des Dokuments gültig ist. Im Downloadbereich stehen Ihnen die aktuellen Dokumente zum Download zur Verfügung.

Downloadbereich

Unter folgendem Link stehen die Einbau- und Bedienungsanleitungen sowie die technischen Handbücher zum Download bereit.

<http://www.manthey-racing.de/downloads.htm>

1. Warn- und Sicherheitshinweise

Die Klassifikation der Warn- bzw. Sicherheitshinweise erfolgt durch das jeweilige Signalwort (Gefahr, Warnung, Vorsicht) neben dem Warnsymbol.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung sicher eintreten.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung eintreten können.



Warnung vor leichten Körperverletzungen bei Nichtbeachtung.



Warnung vor Sachschäden bei Nichtbeachtung.



Vorgabe Anzugsdrehmoment in Nm

Allgemeine Sicherheitshinweise

⚠ GEFAHR

Verletzungsgefahr und Unfallgefahr bei und nach Arbeiten am Fahrzeug

- Reparaturen sind nur dann durchzuführen, wenn auch Zugang zu den Reparaturleitfäden im PIWIS Information System besteht
- Sicherheitshinweise beachten
- Reparaturleitfäden des Serien Fahrzeugs im PIWIS Information System beachten.

⚠ GEFAHR

Herabstürzendes Fahrzeug

Quetschen oder Erdrücken

Beschädigungen am Fahrzeug

- Keine starren Gegenstände unter das angehobene Fahrzeug stellen.
- Hebebühne gegen Absenken sichern.
- Starre Gegenstände vor Absenken entfernen.
- Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkte anheben.
- Es sind vorrangig die äußeren Aufnahmepunkte zu verwenden.

⚠ WARNUNG

Unsachgemäßer Umgang mit sicherheitsrelevanter Verschraubung

Verletzungen

Drehmomentabfall

- Nach jedem Ausbau neue Befestigungsschrauben bzw. Muttern verwenden
- Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente einhalten.
- Verwendete Teile einer Sichtprüfung unterziehen

⚠ WARNUNG

Arbeiten mit Druckluft

Augenverletzungen

Beschädigung und Verschmutzung von Bauteilen

- Schutzbrille mit seitlichem Sichtschutz tragen.
- Den Austrittsort der Druckluft mit geeigneten Materialien absichern.
- Den Austrittsort der Druckluft auf geeignete Bereiche legen.

⚠ WARNUNG

Giftige Abgase

Erstickung

- Bei laufendem Motor Abgasabsauganlage hinter den Abgasendrohren des Fahrzeugs positionieren und einschalten.

⚠ WARNUNG

Herabstürzende Gegenstände oder Lasten

Quetschen oder Erdrücken

- Bauteile gegen Herabstürzen sichern.

⚠️ WARNUNG Umherfliegende Fremdkörper beim Schleifen, Bohren und Fräsen
Augenverletzungen

- Schutzbrille tragen.

⚠️ WARNUNG Nicht hitzebeständige Materialien
Brand

- Kontakt mit heißen Bauteilen oder Zündquellen vermeiden.

⚠️ VORSICHT Scharfe oder scharfkantige Gegenstände
Riss-, Stich- oder Schnittverletzungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT Heiße Bauteile
Verbrennungen

- Heiße Bauteile abkühlen lassen.
- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT Schwere Bauteile
Quetschungen

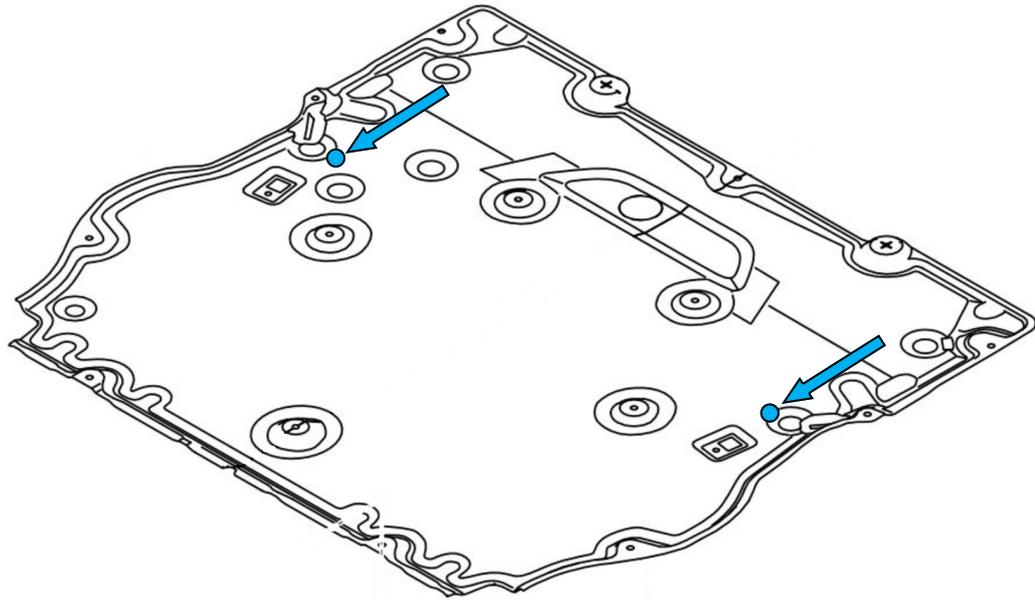
- Persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Gegebenenfalls Helfer hinzuziehen.

**Beachten Sie das technische Handbuch des 718 Cayman GT4
Clubsport (Typ 982) der Porsche AG!**

HINWEIS

Aufgrund einer Änderung in der SRO-Homologation bezüglich der Höhenmesspunkte an der Vorderachse des 718 Cayman GT4 Clubsport MR müssen an der vorderen Unterbodenverkleidung (9F2825523) zwei Bohrungen mit einem Durchmesser von jeweils 35 mm an den gezeigten Stellen eingebracht werden.

Diese Änderung ist verpflichtend bei Teilnahme an allen SRO regulierten Rennserien.

**HINWEIS**

Die nebenstehende Darstellung zeigt die neue, ab sofort gültige Referenzfläche für die Höhenkontrolle an der Vorderachse des 718 Cayman GT4 Clubsport MR.

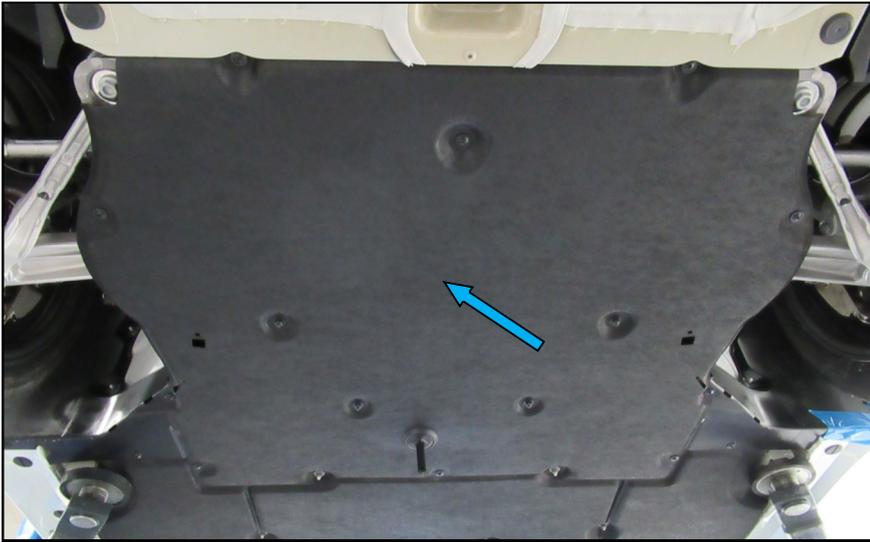
HINWEIS

Die beiden Referenzflächen am Vorderachs-Querträger dürfen in keiner Weise bearbeitet werden.



Referenzpunkte Höhenkontrolle
718 Cayman GT4 CS MR (Typ 982)

Schritt 1:



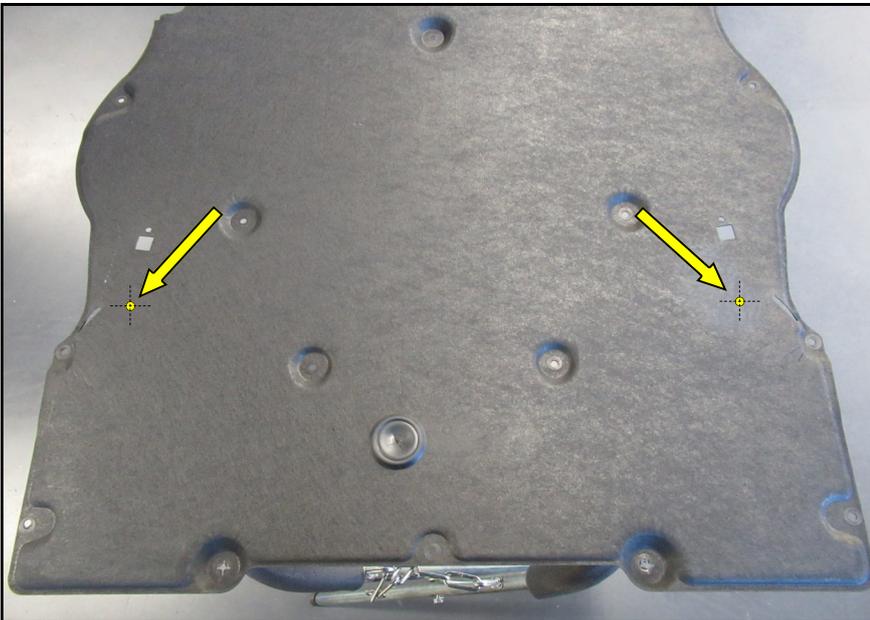
Schritt 1:

Demontieren Sie für die Bearbeitung die vordere Unterbodenverkleidung nach Vorgabe der Porsche AG.

HINWEIS

Das angehobene Fahrzeug ist mit geeigneten Mitteln gegen Herabstürzen zu sichern.

Schritt 2:



Schritt 2:

Legen Sie die Unterbodenverkleidung auf eine geeignete Unterlage und zeichnen Sie die Mittelpunkte der beiden 35 mm Bohrungen auf der Verkleidung an.

Die Maße entnehmen Sie der unteren Darstellung.

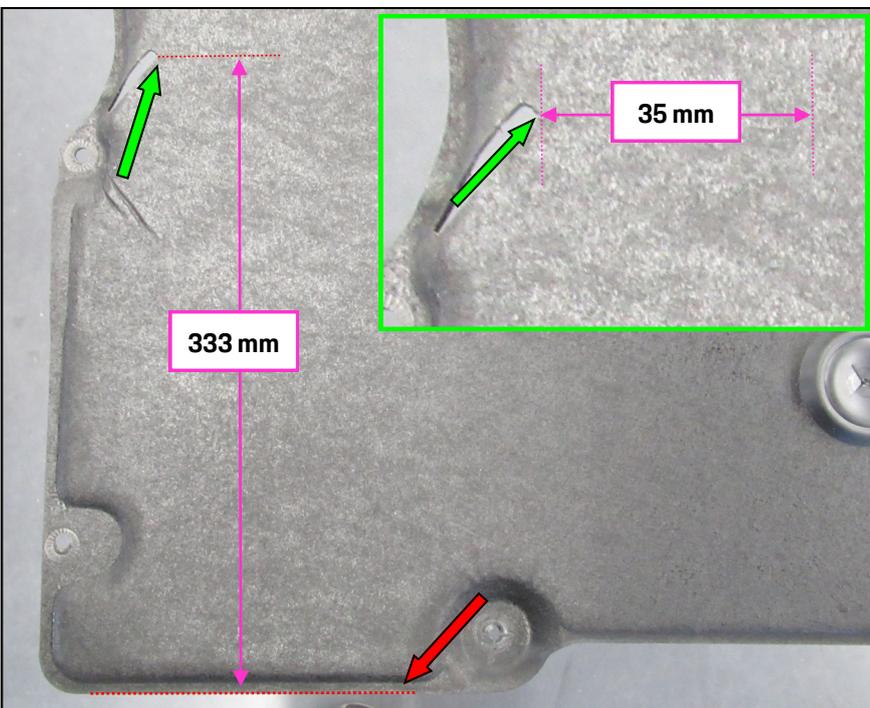
Als unterer Bezugspunkt dient die Kante der Unterbodenverkleidung.

Als oberer Bezugspunkt dient die Spitze der gezeigten Aussparung im Unterboden.

HINWEIS

Die Bezugspunkte sind auf beiden Seiten identisch.

Referenzpunkte Höhenkontrolle
718 Cayman GT4 CS MR (Typ 982)



Schritt 3:

Bohren Sie mit einer 35 mm Lochsäge an den beiden Markierungen die erforderlichen Öffnungen in die Unterbodenverkleidung. 

Entgraten Sie die Bohrungen von beiden Seiten.

⚠️ WARNUNG

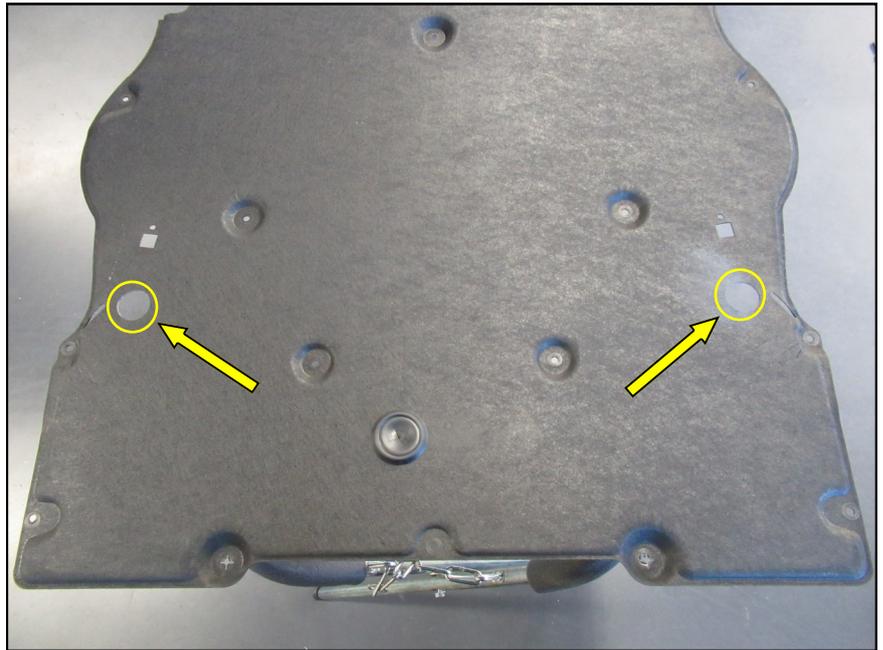
Bei Arbeiten mit rotierenden Schneid- und Schleifwerkzeugen persönliche Schutzausrüstung tragen.

Schritt 4:

Montieren Sie die Unterbodenverkleidung nach Vorgabe der Porsche AG.

HINWEIS

Kontrollieren Sie abschließend, die freie Zugänglichkeit zu beiden Referenzflächen  für die Höhenmessung.

Schritt 3:**Schritt 4:**